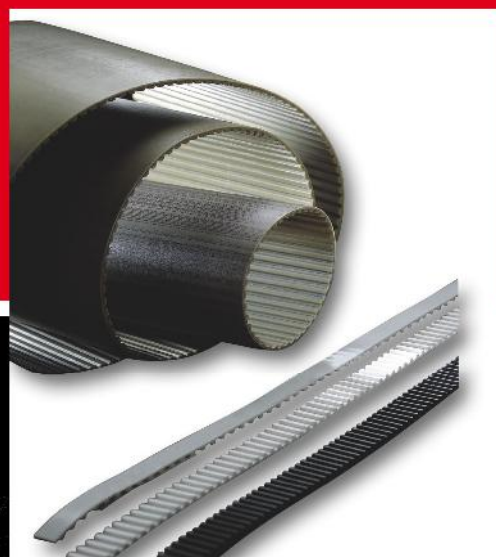


M.E.C. TIMING

POLYURETHANE-BELTS



M.E.C. V-BELT® by

azeta gomma

S.p.A.

M.E.C. BELT® CINGHIE TIMING IN POLIURETANO

M.E.C. BELT® è un marchio che contraddistingue cinghie di trasmissione particolarmente sofisticate come le cinghie dentate in poliuretano che attualmente rappresentano l'ultima generazione delle cinghie positive. La particolare struttura e i materiali impiegati offrono prestazioni di potenza trasmissibile e precisione dimensionale veramente all'avanguardia.

INDICE

M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®	Cinghie dentate sincrone in poliuretano "T2,5 - T5 - T10"	pag. 4
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® Manicotti	Dentati sincroni in poliuretano "T2,5 - T5 - T10"	pag. 7
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®	Cinghie dentate sincrone in poliuretano "AT5 - AT10"	pag. 9
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® Manicotti	Dentati sincroni in poliuretano "AT5 - AT10"	pag. 10
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® DD	Cinghie dentate ad anello a doppia dentatura "T5 - T10"	pag. 11
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® DD Manicotti	A doppia dentatura "T5 - T10"	pag. 12
Cinghie M.E.C. TIMING POLBELT®	Cinghie in poliuretano con inserti metallici XL - L - H	pag. 13
M.E.C. TIMING POLBELT® Manicotti	Timing passo XL - L - H	pag. 15
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® Metraggio	In poliuretano "T5 - T10 - T20 - AT5 - AT10 - AT20"	pag. 17
M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® Metraggio	Caratteristiche tecniche	pag. 17
M.E.C. TIMING POLBELT® Metraggio	Cinghie dentate in poliuretano con passo X - L - H	pag. 19
M.E.C. TIMING POLBELT® Metraggio	Cinghie dentate in poliuretano con passo HTD - 5 - 8 - 14M	pag. 20
M.E.C. TIMING POLBELT® Metraggio	Caratteristiche tecniche	pag. 21
GIUNZIONI A CALDO	Per cinghie passo metrico e in pollici	pag. 24
PIASTRE DI BLOCCAGGIO	Per cinghie dentate a metraggio e a passo in pollici e metrico	pag. 24
M.E.C. POLIURETAN POLBELT®	Esempi di riporti	pag. 26
QUESTIONARIO	Questionario dati per la verifica delle trasmissioni con cinghie M.E.C. V-BELT® timing in poliuretano e note	pag. 27

I prezzi in rosso indicano materiale pronto a magazzino

I prezzi in nero indicano invece materiale le cui condizioni di fornitura saranno da definirsi di volta in volta



A Sassuolo, nel cuore del comprensorio della ceramica, A Zeta Gomma è da quasi trent'anni un insostituibile punto di riferimento per i più diversi settori produttivi, dalla grande industria all'azienda artigiana. Leader europeo nella distribuzione di cinghie di trasmissione, cinghie dentate e termosaldanti, nastri trasportatori di ogni tipo, A Zeta Gomma si contraddistingue per la grande versatilità e velocità di servizio mettendo a disposizione "pronto magazzino" oltre 30.000 articoli in grado di soddisfare qualsiasi necessità. I prodotti A Zeta Gomma possono fregiarsi dei marchi più importanti ad iniziare dal GUMATEX® che

contraddistingue le cinghie serigrafiche di alto livello qualitativo.

La nuova sede, in Via Radici in Piano, si sviluppa su una superficie di ottomila metri quadri coperti.

Dal 1973, anno della sua fondazione,

A Zeta Gomma ha registrato una costante crescita consolidando la sua leadership in Italia, dove conta oltre 3.000 clienti. Significativo ed in continua espansione anche il volume distributivo nei mercati esteri che oggi rappresentano oltre il 20% del fatturato A Zeta Gomma.

Punta di diamante e prestigioso biglietto da visita, è il marchio M.E.C. V-BELT® di esclusiva proprietà di A Zeta Gomma, presente in tutto il mondo.



In Sassuolo, in the heart of ceramic industry, A Zeta Gomma has been a matchless reference point for every productions field from the great handicraft industry since more than thirty years. A Zeta Gomma is a European leader in the trading of driving belts, moulded cogged belts as well as every kind of conveyor belts. A Zeta Gomma stands out for its flexibility and quickness having more than 30.000 items ready ex-stock in order to meet every kind of requirements. Its products boast the most important brands, for example the GUMATEX® characterising

the high quality belts for silk screen printing machine.

The new location, in Via Radici in Piano, has eight thousand square meters of covered surface. The company has witnessed a constant growth since 1973, the year it was set up establishing its leadership in Italy, with nearly 3000 customers.

The distributing turnover on the foreign markets is under constant expansion representing nowadays the 20% of the total yearly A Zeta Gomma turnover. A Zeta Gomma prestigious visiting card is the trade mark M.E.C. V-BELT®, a company patented brand, well known all over the world.



En Sassuolo, en el corazón de la industria cerámica, A Zeta Gomma desde unos 30 años es un insustituible punto de referencia para los mas distintos sectores productivos, a partir de lo que fue una grande industria artesana. Líder europeo en la distribución de las correas de transmisión correas dentadas y termosoldables, bandas de transporte de todos tipos, A Zeta Gomma se distingue por la grande versatilidad y rapidez del servicio teniendo a disposición de sus clientes, en su propio almacén, mas de 30.000 artículos con la intención de satisfacer cualquier necesidad. La producción de A Zeta Gomma puede jactarse de tener las marcas más importantes como GUMATEX® que ofrece unas correas de alto nivel cualitativo para las máquinas decoradoras.

La nueva localización A Zeta Gomma, Via Radici in Piano, se extiende sobre una superficie de ocho mil metros cuadrados cubiertos.

Desde 1973, año de su la fundación, A Zeta Gomma ha registrado una constante evolución confirmando su liderazgo en Italia, donde cuenta en más de 3000 clientes. Significativo y en continua expansión es también el volumen distributivo en los mercados extranjeros que hoy representa el 20% de la facturación de A Zeta Gomma.

La estrella de la empresa y prestigiosa tarjeta de visita es la marca patentada M.E.C. V-BELT® de exclusiva propiedad de A Zeta Gomma, presente en todo el mundo.

**La produzione A Zeta Gomma - The A Zeta Gomma production
La producción de A Zeta Gomma**



M.E.C. ROLLS®



M.E.C. PROFILBELT®



M.E.C. GUM®



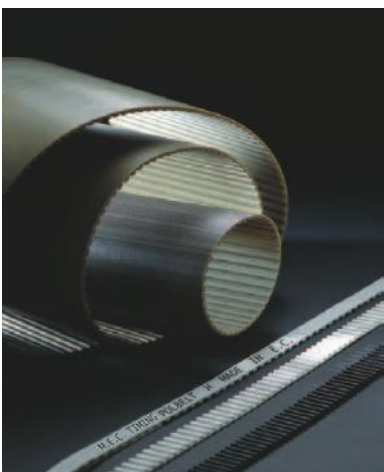
M.E.C. POLBET®



M.E.C. DRIVE PE-HD®



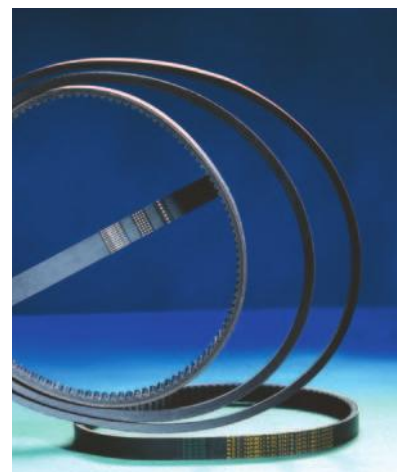
GUMATEX®



M.E.C. TIMING®



M.E.C. TRANSPORTBANDES®



M.E.C. V-BELT®

CARATTERISTICHE DELLE CINGHIE TIMING IN POLIURETANO

Caratteristiche meccaniche

- Dimensioni costanti
- Antirumore
- Esenti da manutenzione
- Alta flessibilità
- Rinforzo in acciaio o kevlar ad alta resistenza, con allungamento ridotto e copertura flessibile
- Velocità lineare fino a 80 mt/sec.
- Dimensioni di trasmissione molto ridotte
- Basso pretensionamento
- Lunghezza costante
- Alta resistenza all'abrasione

Caratteristiche fisiche

- Resistenti agli agenti, acqua, raggi U.V.A., Ozono
- Temperatura di lavoro: -35°C - +85°C; con picchi fino a 110°C
- Alta resistenza ad oli, grassi e benzina
- Resistenza agli acidi e all'alcalina

Le cinghie timing M.E.C. BELT® sono conformi alle norme **ISO 5296-1** e **DIN 7721-1**

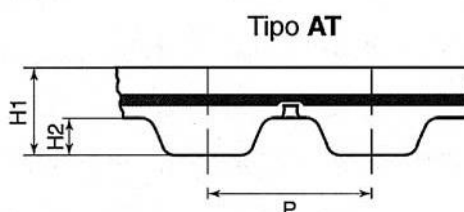
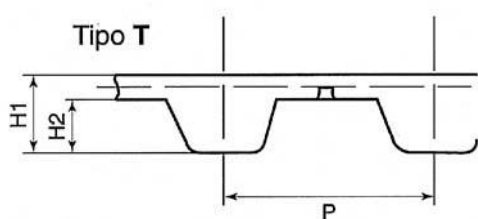
CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® AD ANELLO SINCRONE IN POLIURETANO PER TRASMISSIONI INDUSTRIALI

Le cinghie dentate in poliuretano sono usate nelle trasmissioni dove sono richiesti prodotti con tolleranze ristrette e determinate caratteristiche.

Le principali caratteristiche sono: resistenza all'abrasione e all'olio, la uniformità di profilo,

(spessore, posizionamento inserto metallico, forma del dente) buona flessibilità.

Vengono prodotte ad anello continuo e a doppia dentatura (tipi, T2,5 - T5 - T10 - AT5 - AT10) con trefolo in acciaio o in **kevlar**.



Dimensione del profilo

TIPO	T2,5	T5	T10	T20	AT 5	AT 10	AT 20
P mm	2,5	5	10	20	5	10	20
H1 mm	1,3	2,2	4,5	8	2,7	5	9
H2 mm	0,7	1,2	2,5	5	1,2	2,5	5

CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®**TIPO "T2,5"**

Tipo e svil. primitivo in mm	N° Denti	4 mm	6 mm	8 mm	10 mm	12 mm
2,5T 120	48					
2,5T 145	58					
2,5T 160	64					
2,5T 177	71					
2,5T 200	80					
2,5T 230	92					
2,5T 245	98					
2,5T 265	106					
2,5T 285	114					
2,5T 290	116					
2,5T 305	122					
2,5T 317	127					
2,5T 330	132					
2,5T 380	152					
2,5T 420	168					
2,5T 480	192					
2,5T 500	200					
2,5T 600	240					
2,5T 620	248					
2,5T 650	260					
2,5T 680	272					
2,5T 780	312					
2,5T 880	352					
2,5T 915	366					
2,5T 950	380					
2,5T 1185	474					

TIPO "T5"

Tipo e svil. primitivo in mm	N° Denti	8 mm	10 mm	12 mm	16 mm	25 mm
5T 165	33					
5T 185	37					
5T 200	40					
5T 215	43					
5T 220	44					
5T 225	45					
5T 245	49					
5T 255	51					
5T 260	52					
5T 270	54					
5T 280	56					
5T 295	59					
5T 300	60					
5T 305	61					
5T 330	66					
5T 340	68					
5T 350	70					
5T 355	71					
5T 365	73					
5T 390	78					
5T 400	80					
5T 410	82					
5T 420	84					
5T 445	89					
5T 450	90					
5T 455	91					
5T 475	95					
5T 480	96					
5T 500	100					
5T 510	102					
5T 525	105					
5T 545	109					
5T 550	110					
5T 560	112					
5T 575	115					
5T 610	122					
5T 620	124					
5T 630	126					
5T 650	130					
5T 660	132					
5T 690	138					
5T 720	144					

CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®

TIPO "T5"

Tipo e svil. N° Denti 8 mm 10 mm 12 mm 16 mm 25 mm
primitivo
in mm

5T 750	150
5T 780	156
5T 815	163
5T 830*	166
5T 840	168
5T 885*	177
5T 900	180
5T 940	188
5T 990	198
5T 1075	215
5T 1100	220
5T 1160*	232
5T 1215	243
5T 1280*	256
5T 1315	263
5T 1355*	271
5T 1380	276
5T 1955*	391

* A richiesta

TIPO "T10"

Tipo e svil. N° Denti 12 mm 16 mm 25 mm 32 mm 50 mm
primitivo
in mm

10T 260	26
10T 340*	34
10T 370	37
10T 390	39
10T 400	40
10T 410	41
10T 440	44
10T 480*	48
10T 500	50
10T 530	53
10T 560	56
10T 600	60
10T 610	61
10T 630	63

* A richiesta

TIPO "T10"

Tipo e svil. N° Denti 12 mm 16 mm 25 mm 32 mm 50 mm
primitivo
in mm

10T 660	66
10T 680	68
10T 690	69
10T 700	70
10T 720	72
10T 730	73
10T 750	75
10T 780	78
10T 810	81
10T 840	84
10T 880	88
10T 890	89
10T 900	90
10T 920	92
10T 960	96
10T 970	97
10T 980	98
10T 1010	101
10T 1080	108
10T 1110	111
10T 1140	114
10T 1150	115
10T 1210	121
10T 1240	124
10T 1250	125
10T 1300	130
10T 1320	132
10T 1350	135
10T 1390	139
10T 1400	140
10T 1460	142
10T 1460	146
10T 1500	150
10T 1560	156
10T 1610	161
10T 1750	175
10T 1780	178
10T 1880	188
10T 1960	196
10T 2250	225

MANICOTTI M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®

TIPO "T2,5"		TIPO "T5"		TIPO "T5"	
N°Denti	Tipo e sviluppo primitivo in mm	N°Denti	Tipo e sviluppo primitivo in mm	N°Denti	Tipo e sviluppo primitivo in mm
48	2,5 T 120	33	5 T 165	132	5 T 660
58	2,5 T 145	37	5 T 185	138	5 T 690
64	2,5 T 160	40	5 T 200	144	5 T 720
71	2,5 T 177	43	5 T 215	150	5 T 750
80	2,5 T 200	44	5 T 220	156	5 T 780
92	2,5 T 230	45	5 T 225	163	5 T 815
98	2,5 T 245	49	5 T 245	166	5 T 830*
106	2,5 T 265	51	5 T 255	168	5 T 840
114	2,5 T 285	52	5 T 260	177	5 T 885*
116	2,5 T 290	54	5 T 270	180	5 T 900
122	2,5 T 305	56	5 T 280	188	5 T 940
127	2,5 T 317	59	5 T 295	198	5 T 990
132	2,5 T 330	60	5 T 300	215	5 T 1075
152	2,5 T 380	61	5 T 305	220	5 T 1100
168	2,5 T 420	66	5 T 330	232	5 T 1160*
192	2,5 T 480	68	5 T 340	243	5 T 1215
200	2,5 T 500	70	5 T 350	256	5 T 1280*
240	2,5 T 600	71	5 T 355	263	5 T 1315
248	2,5 T 620	73	5 T 365	271	5 T 1355*
260	2,5 T 650	78	5 T 390	276	5 T 1380
272	2,5 T 680	80	5 T 400	391	5 T 1955*
312	2,5 T 780	82	5 T 410		
352	2,5 T 880	84	5 T 420		
366	2,5 T 915	89	5 T 445		
380	2,5 T 950	90	5 T 450		
414	2,5 T 1185	91	5 T 455		
		92	5 T 460		
		95	5 T 475		
		96	5 T 480		
		100	5 T 500		
		102	5 T 510		
		105	5 T 525		
		109	5 T 545		
		110	5 T 550		
		112	5 T 560		
		115	5 T 575		
		122	5 T 610		
		124	5 T 620		
		126	5 T 630		
		130	5 T 650		

* A richiesta

MANICOTTI M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®

N°Denti	TIPO "T10" Tipo e sviluppo primitivo in mm	N°Denti	TIPO "T10" Tipo e sviluppo primitivo in mm
26	10 T 260	132	10 T 1320
34	10 T 340*	135	10 T 1350
37	10 T 370	139	10 T 1390
39	10 T 390	140	10 T 1400
40	10 T 400	142	10 T 1420
41	10 T 410	146	10 T 1460
44	10 T 440	150	10 T 1500
48	10 T 480*	156	10 T 1560
50	10 T 500	161	10 T 1610
53	10 T 530	175	10 T 1750
56	10 T 560	178	10 T 1780
60	10 T 600	188	10 T 1880
61	10 T 610	196	10 T 1960
63	10 T 630	225	10 T 2250
66	10 T 660		
68	10 T 680*		
69	10 T 690		
70	10 T 700		
72	10 T 720		
73	10 T 730		
75	10 T 750		
78	10 T 780		
81	10 T 810		
84	10 T 840		
88	10 T 880		
89	10 T 890		
90	10 T 900		
92	10 T 920		
96	10 T 960		
97	10 T 970		
98	10 T 980		
101	10 T 1010		
108	10 T 1080		
111	10 T 1110		
114	10 T 1140		
115	10 T 1150		
121	10 T 1210		
124	10 T 1240		
125	10 T 1250		
130	10 T 1300		

* A richiesta

CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®

TIPO "AT5"

Tipo e svil. N° Denti 8 mm 10 mm 12 mm 16 mm 25 mm
primitivo
in mm

5AT 225	45
5AT 255	51
5AT 280	56
5AT 300	60
5AT 340	68
5AT 375	75
5AT 390	78
5AT 420	84
5AT 450*	90
5AT 455	91
5AT 500	100
5AT 545	109
5AT 600	120
5AT 610	122
5AT 630	126
5AT 660	132
5AT 710*	142
5AT 720	144
5AT 750	150
5AT 780	156
5AT 825	165
5AT 975	195
5AT 1050	210
5AT 1125	225
5AT 1500	300
5AT 2000	400

* A richiesta

TIPO "AT10"

Tipo e svil. N° Denti 12 mm 16 mm 25 mm 32 mm 50 mm
primitivo
in mm

10AT 500	50
10AT 560	56
10AT 600*	60
10AT 610	61
10AT 660	68
10AT 700	70
10AT 730	73
10AT 780	78
10AT 800	80
10AT 840	84
10AT 890	89
10AT 920	92
10AT 960	96
10AT 980	98
10AT 1000*	100
10AT 1010	101
10AT 1050	105
10AT 1080	108
10AT 1100	110
10AT 1150	115
10AT 1200	120
10AT 1210	121
10AT 1250	125
10AT 1280	128
10AT 1300*	130
10AT 1320	132
10AT 1350*	135
10AT 1360	136
10AT 1400	140
10AT 1420	142
10AT 1480	148
10AT 1500	150
10AT 1600	160
10AT 1700*	170
10AT 1720*	172
10AT 1800	180
10AT 1860	186
10AT 1940	194

* A richiesta

MANICOTTI M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT®
TIPO “AT5”

N°Denti	Tipo e sviluppo primitivo in mm
45	5 AT 225
51	5 AT 255
56	5 AT 280
60	5 AT 300
68	5 AT 340
75	5 AT 375
78	5 AT 390
84	5 AT 420
90	5 AT 450*
91	5 AT 455
100	5 AT 500
109	5 AT 545
120	5 AT 600
122	5 AT 610
	5 AT 630
132	5 AT 660
142	5 AT 710*
144	5 AT 720
150	5 AT 750
156	5 AT 780
165	5 AT 825
195	5 AT 975
210	5 AT 1050
225	5 AT 1125
300	5 AT 1500
	5 AT 2000

* A richiesta

TIPO “AT10”

N°Denti	Tipo e sviluppo primitivo in mm
50	10 AT 500
56	10 AT 560
60	10 AT 600*
61	10 AT 610
68	10 AT 660
70	10 AT 700
73	10 AT 730
78	10 AT 780
80	10 AT 800
84	10 AT 840
89	10 AT 890
92	10 AT 920
96	10 AT 960
98	10 AT 980
100	10 AT 1000*
101	10 AT 1010
105	10 AT 1050
108	10 AT 1080
110	10 AT 1100
115	10 AT 1150
120	10 AT 1200
121	10 AT 1210
125	10 AT 1250
128	10 AT 1280
130	10 AT 1300*
132	10 AT 1320
135	10 AT 1350*
136	10 AT 1360
140	10 AT 1400
142	10 AT 1420
148	10 AT 1480
150	10 AT 1500
160	10 AT 1600
170	10 AT 1700*
172	10 AT 1720*
180	10 AT 1800
186	10 AT 1860
194	10 AT 1940

* A richiesta

CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® DD (DOPPIA DENTATURA)

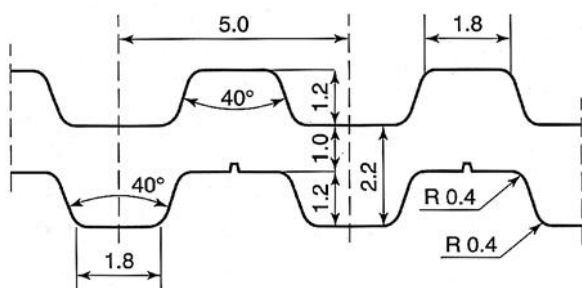
TIPO "T5"

Tipo e sviluppo primitivo in mm	N° Denti	Larghezza cinghia		
		10 mm	16 mm	25 mm
410-T5-DD	82			
460-T5-DD	92			
515-5T-DD	103			
590-T5-DD	118			
620-T5-DD	124			
750-T5-DD	150			
815-T5-DD	163			
860-T5-DD	172			
940-T5-DD	188			
1100-T5-DD	220			

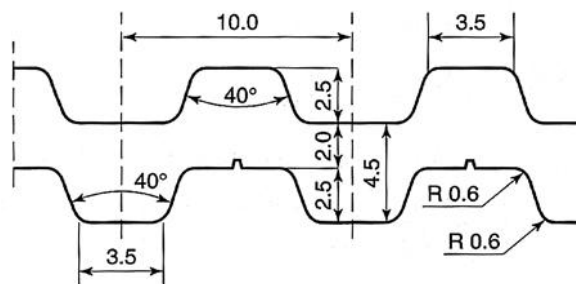
TIPO "T10"

Tipo e sviluppo primitivo in mm	N° Denti	Larghezza cinghia		
		16 mm	25 mm	50 mm
260-T10-DD	26			
530-T10-DD	53			
630-T10-DD	63			
660-T10-DD	66			
720-T10-DD	72			
840-T10-DD	84			
900-T10-DD	90			
980-T10-DD	98			
1210-T10-DD	121			
1240-T10-DD	124			
1250-T10-DD	125			
1320-T10-DD	132			
1350-T10-DD	135			
1420-T10-DD	142			
1610-T10-DD	161			
1880-T10-DD	188			
2250-T10-DD	225			

T5 - DD



T10 - DD



**MANICOTTI M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® DD
(DOPPIA DENTATURA)****TIPO "T5"**

Tipo e sviluppo primitivo in mm	N° Denti
410-T5-DD	82
460-T5-DD	92
515-T5-DD	103
590-T5-DD	118
620-T5-DD	124
750-T5-DD	150
815-T5-DD	163
860-T5-DD	172
940-T5-DD	188
1100-T5-DD	220

TIPO "T10"

Tipo e sviluppo primitivo in mm	N° Denti
260-T10-DD	26
530-T10-DD	53
630-T10-DD	63
660-T10-DD	66
720-T10-DD	72
840-T10-DD	84
900-T10-DD	90
980-T10-DD	98
1210-T10-DD	121
1240-T10-DD	124
1250-T10-DD	125
1320-T10-DD	132
1350-T10-DD	135
1420-T10-DD	142
1610-T10-DD	161
1880-T10-DD	188
2250-T10-DD	225

CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT® AD ANELLO PASSO IN POLLICI CON INSERTO METALLICO OPPURE KEVLAR

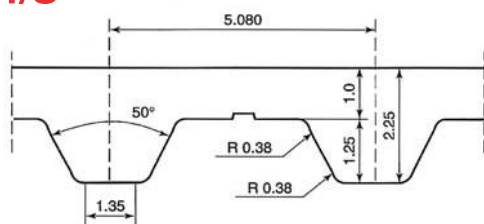
PASSO XL 1/5" (5,08 mm)

PASSO L 3/8" (9,525 mm)

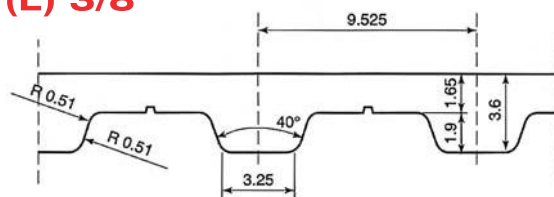
Tipo	Sviluppo primitivo in mm	N° Denti	Larghezza cinghia		
			025 6,35 mm	031 7,9 mm	037 9,4 mm
60-XL	152,6	30			
70-XL	177,8	35			
80-XL	209,2	40			
90-XL	228,6	45			
96-XL	243,8	48			
100-XL	254	50			
106-XL	269,2	53			
110-XL	279,4	55			
120-XL	304,8	60			
130-XL	330,2	65			
134-XL	340,3	67			
140-XL	355,6	70			
150-XL	381	75			
160-XL	406,1	80			
170-XL	431,8	85			
180-XL	457,2	90			
190-XL	482,6	95			
200-XL	508	100			
210-XL	533,4	105			
220-XL	558,8	110			
230-XL	584,2	115			
240-XL	609,6	120			
250-XL	635	125			
260-XL	660,4	130			
288-XL	731,5	144			
290-XL	736,6	145			
300-XL	762	150			
356-XL	904,2	178			
414-XL	1051,6	207			
450-XL	1143	225			
566-XL	1437,6	283			

Tipo	Sviluppo primitivo in mm	N° Denti	Larghezza cinghia		
			050 6,35 mm	075 7,9 mm	100 9,4 mm
86-L	218,4	23			
124-L	314,9	33			
150-L	381	40			
187-L	475	50			
202-L	513	54			
210-L	533,4	56			
225-L	571,5	60			
240-L	609,6	64			
255-L	647,7	68			
270-L	685,8	72			
285-L	723,9	76			
300-L	762	80			
322-L	817,9	86			
345-L	876,3	92			
367-L	932,1	98			
390-L	990,6	104			
420-L	1066,8	112			
450-L	1143	120			
480-L	1219,2	128			
510-L	1295,4	136			
540-L	1371,6	144			
570-L	1447,8	152			
600-L	1524	160			

(XL) 1/5"



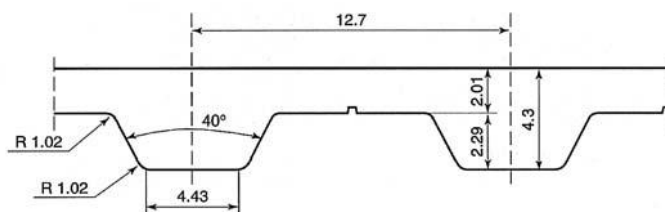
(L) 3/8"



CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT® AD ANELLO PASSO IN POLLICI CON INSERTO METALLICO OPPURE KEVLAR PASSO H 1/2" (12,7 mm)

Tipo	Sviluppo primitivo in mm	N° Denti	Larghezza cinghia				
			075 19,05 mm	100 25,04mm	150 38,10 mm	200 50,8 mm	300 76,2 mm
240-H	609,6	48					
270-H	685,8	54					
300-H	762	60					
330-H	838,2	66					
360-H	914,4	72					
390-H	990,6	78					
420-H	1066,8	84					
450-H	1143	90					
480-H	1219,2	96					
510-H	1295,4	102					

(H) 1/2"



MANICOTTI M.E.C. TIMING POLBELT® AD ANELLO PASSO IN POLLICI CON INSERTO METALLICO OPPURE KEVLAR

PASSO XL 1/5" (5,08 mm)

Tipo e sviluppo primitivo in decimi di poll.	N° Denti
60-XL	30
70-XL	35
80-XL	40
90-XL	45
96-XL	48
100-XL	50
106-XL	53
110-XL	55
120-XL	60
130-XL	65
134-XL	67
140-XL	70
150-XL	75
160-XL	80
170-XL	85
180-XL	90
190-XL	95
200-XL	100
210-XL	105
220-XL	110
230-XL	115
240-XL	120
250-XL	125
260-XL	130
288-XL	144
290-XL	145
300-XL	150
356-XL	178
414-XL	207
450-XL	225
566-XL	283

PASSO L 3/8" (9,525 mm)

Tipo e sviluppo primitivo in decimi di poll.	N° Denti
86-L	23
124-L	33
150-L	40
187-L	50
202-L	54
210-L	56
225-L	60
240-L	64
255-L	68
270-L	72
285-L	76
300-L	80
322-L	86
345-L	92
367-L	98
390-L	104
420-L	112
450-L	120
480-L	128
510-L	136
540-L	144
570-L	152
600-L	160

PASSO H 1/2" (12,7 mm)

Tipo e sviluppo primitivo in decimi di poll.	N° Denti
240-H	48
270-H	54
300-H	60
330-H	66
360-H	72
390-H	78
420-H	84
450-H	90
480-H	96
510-H	102

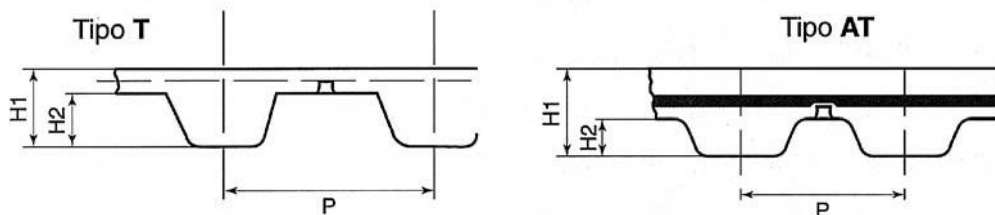
CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® BELT® A METRATURA SINCRONE IN POLIURETANO CON INSERTO METALLICO

Le cinghie dentate in poliuretano sono usate nelle trasmissioni dove sono richiesti prodotti con tolleranze ristrette e particolari caratteristiche.

Le principali caratteristiche sono: resistenza

all'abrasione e all'olio, la uniformità di profilo (spessore, posizionamento inserto metallico, forma del dente) buona flessibilità.

Vengono prodotte a metratura (tipi, T5 - T20 - T10 - AT5 - AT10 - AT20).



Dimensioni del profilo

TIPO	T5	T10	T20	AT5	AT10	AT 20
P mm	5	10	20	5	10	20
H1 mm	2,2	4,5	8	2,7	5	9
H2 mm	1,2	2,5	5	1,2	2,5	5

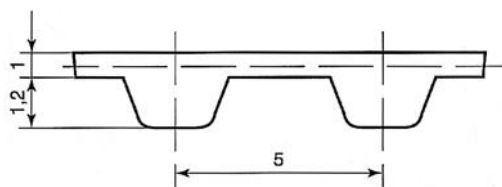
Lung. mm	TIPO CINGHIA					
	T5	T10	T20	AT5	AT10	AT20
10						
16						
25						
32						
50						
75						
100						
150						

I prezzi suindicati sono validi per rotoli di almeno 50 mt; per quantitativi inferiori aumento 10%.

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PASSO METRICO

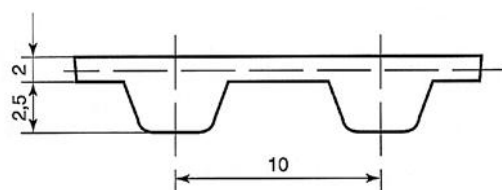
T5



N.B.: Puleggia minima Z10

Passo	mm	5							
Larghezza cinghia	mm	6	10	16	25	32	50	75	100
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	200	360	570	900	1140	1800	2700	3600
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	-	180	285	450	570	900	1350	1800
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	900	1500	2375	3750	4750	7500	11200	15000

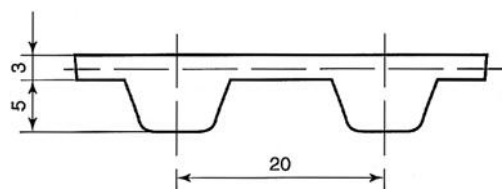
T10



N.B.: Puleggia minima Z12

Passo	mm	10							
Larghezza cinghia	mm	12	16	25	32	50	75	100	150
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	1150	1540	2530	3300	5280	7920	10780	16000
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	-	770	1265	1650	2640	3960	5690	8000
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	4200	5600	9200	12000	19200	28800	39200	58400

T20



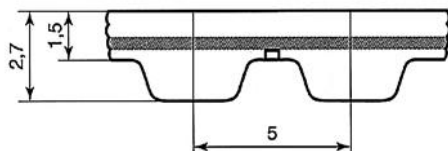
N.B.: Puleggia minima Z15

Passo	mm	20					
Larghezza cinghia	mm	25	32	50	75	100	150
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	3520	4400	7040	10560	14080	21120
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	1760	2200	3520	5280	7040	10560
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	15200	19000	30400	45600	60800	91200

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PASSO METRICO

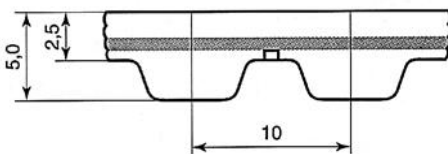
AT5



N.B.: Puleggia minima Z12

Passo	mm	5					
Larghezza cinghia	mm	10	16	20	25	32	50
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	560	1120	1400	1750	2240	3500
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	280	560	700	875	1120	1750
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	2000	4000	5000	6250	8000	12500

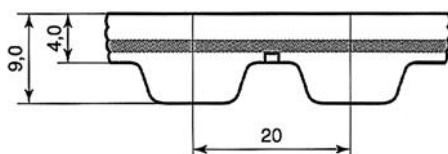
AT10



N.B.: Puleggia minima Z15

Passo	mm	10						
Larghezza cinghia	mm	16	25	32	50	75	100	150
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	2200	3800	4900	7800	11900	15700	23500
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	1100	1900	2450	3900	5950	7850	11750
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	9500	16150	20900	33250	50350	66500	99750

AT20

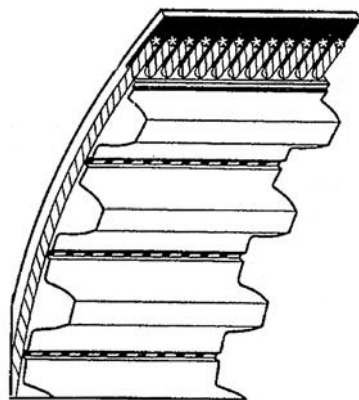


N.B.: Puleggia minima Z18

Passo	mm	20						
Larghezza cinghia	mm	25	32	50	75	100	150	200
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	5500	7500	12000	18500	24500	37000	49000
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	2750	3750	6000	9250	12250	18500	24500
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	19030	25950	41520	64010	84770	128020	169500

Nota: le prestazioni indicate sopra si riferiscono alle cinghie con cavi in acciaio.

CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT® A METRAGGIO XL - L - H CON INSERTO METALLICO



Le cinghie dentate in poliuretano timing XL - L - H nonchè le HTD con inserto metallico sono usate nelle trasmissioni a bassa potenza dove sono richiesti prodotti con tolleranze ristrette (ad esempio porte automatiche orizzontali e verticali).

Le principali caratteristiche sono: resistenza all'abrasione e all'olio, la uniformità di profilo (spessore, posizionamento inserto metallico, forma del dente), buona flessibilità.

CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT (POLIURETANO) A METRATURA XL-L-H

TIPO XL Passo 1/5" (5,08 mm)

Lunghezza in pollici	Larghezza mm
0,25	6,35
0,37	9,53
*0,50	12,70
0,75	19,05
100	25,40
200	50,80
400	101,60

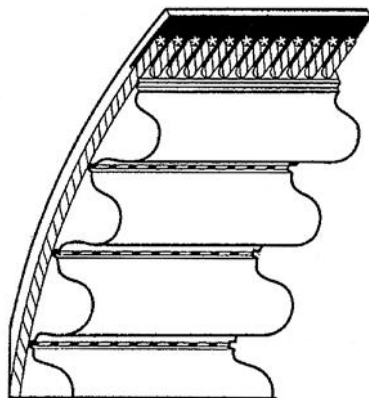
TIPO L Passo 3/8" (9,52 mm)

Lunghezza in pollici	Larghezza mm
*0,37	9,53
0,50	12,70
*0,75	19,05
100	25,40
150	38,10
200	50,80
400	102,00

TIPO H Passo 1/2" (12,7 mm)

Lunghezza in pollici	Larghezza mm
0,50	12,70
*0,75	19,05
100	25,40
150	38,00
200	50,20
300	76,20
400	101,60

* Produzione a richiesta.

**CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT® A METRAGGIO HTD CON
INSERTO METALLICO****CINGHIE M.E.C. TIMING POLBELT
A METRATURA HTD®****TIPO 5M**Larghezza
mm

10

15

25

50

100

TIPO 8MLarghezza
mm

10

15

20

30

50

85

100

TIPO 14MLarghezza
mm

40

*55

*85

100

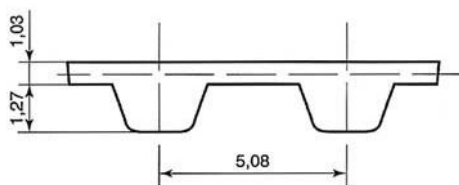
115

*** Produzione a richiesta.**

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PASSO IN POLLICI

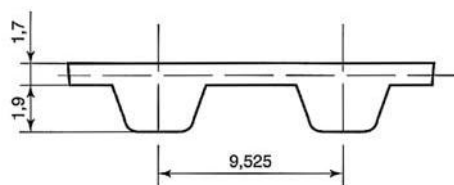
1/5" (XL)



N.B.: Puleggia minima Z10

Passo	mm/inch	5,08 = 1/5"							
Larghezza cinghia	mm	6,4	7,9	9,5	12,7	19,1	25,4	50,8	
	Inch-Cod.	025	031	037	050	075	100	200	
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)									
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	180	210	270	360	570	750	1500	
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)									
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	90	105	135	180	285	375	750	
Carico max allo strappo a cinghia aperta									
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	750	875	1125	1500	2375	3125	6250	

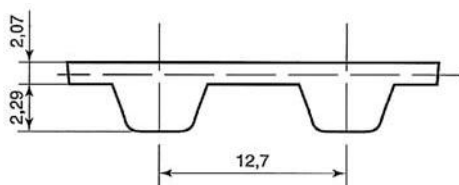
3/8" (L)



N.B.: Puleggia minima Z12

Passo	mm/inch	9,525 = 3/8"						
Larghezza cinghia	mm	9,5	12,7	19,1	25,4	38,1	50,8	
	Inch-Cod.	037	050	075	100	150	200	
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)								
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	520	700	1260	1680	2520	3360	
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)								
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	260	350	630	840	1260	1680	
Carico max allo strappo a cinghia aperta								
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	1870	2500	4500	6000	9000	12000	

1/2" (H)



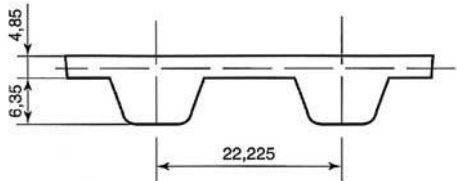
N.B.: Puleggia minima Z14

Passo	mm/inch	12,7 = 1/2"							
Larghezza cinghia	mm	12,7	19,1	25,4	38,1	50,8	76,2	101,6	
	Inch-Cod.	050	075	100	150	200	300	400	
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)									
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	1210	1980	2420	3630	5280	7700	10560	
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)									
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	605	990	1210	1815	2640	3850	5280	
Carico max allo strappo a cinghia aperta									
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	4400	7200	8800	13200	19200	28000	38400	

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PASSO IN POLLICI

7/8" (XH)



N.B.: Puleggia minima Z18

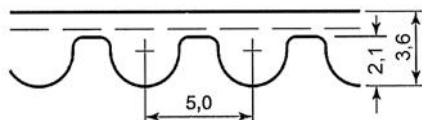
Passo	mm/inch	22,225 = 7/8"				
Larghezza cinghia	mm	25,4	38,1	50,8	76,2	101,6
	Inch-Cod.	100	150	200	300	400
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	1760	2640	3520	5280	7040
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	880	1320	1760	2640	3520
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	15200	22800	30400	45600	60800

Nota: le prestazioni indicate sopra si riferiscono alle cinghie con cavi in acciaio.

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PROFILO HTD

HTD 5M



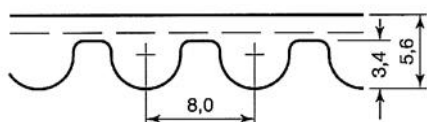
N.B.: Puleggia minima Z12

Passo	mm	5			
Larghezza cinghia	mm	10	15	25	50
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	880	1320	2530	5060
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	440	660	1265	2530
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	3200	4800	9200	18400

CARICHI DI LAVORO MASSIMI AMMISSIBILI PER LE CINGHIE M.E.C. TIMING POLMETRIC® E POLBELT® A METRAGGIO

CINGHIE CON PROFILO HTD

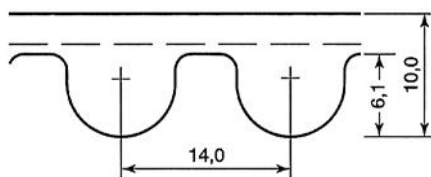
HTD 8M



N.B.: Puleggia minima Z18

Passo	mm	8						
Larghezza cinghia	mm	10	15	20	30	50	85	100
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	1340	2020	2910	4260	7170	12770	14560
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	670	1010	1455	2130	3585	6385	7280
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	5700	8550	12350	18050	30400	54150	61750

HTD 14M



N.B.: Puleggia minima Z25

Passo	mm	14				
Larghezza cinghia	mm	25	40	55	85	115
Carico ammissibile a trazione (cinghia aperta)	N	5500	9500	13000	21000	28000
Carico ammissibile a trazione (cinghia giuntata)	N	2750	4750	6500	10500	14000
Carico max allo strappo a cinghia aperta	N	19030	32870	44980	72660	96880

Nota: le prestazioni indicate sopra si riferiscono alle cinghie con cavi in acciaio.

GIUNZIONI A CALDO PER CINGHIE PASSO METRICO E IN POLLICI

Larghezza mm	Larghezza pollici
16	050
25	075
32	100
50	150
75	200
100	300
150	400

PIASTRE DI BLOCCAGGIO PER CINGHIE DENTATE A METRAGGIO

PIASTRE PER CINGHIE CON PASSO IN POLLICI

XL

Profilo	Larghezza pollici	Profilo	Larghezza pollici	Profilo	Larghezza pollici
XL	0,25	L	0,37	H	0,50
XL	0,37	L	0,50	H	0,75
XL	0,50	L	0,75	H	100
XL	0,75	L	100	H	150
XL	100	L	150	H	200
XL	200	L	200	H	300
				H	400

PIASTRE PER CINGHIE CON PASSO METRICO

AT 5

Profilo	Larghezza pollici	5 M	Larghezza pollici
AT 5	6	5 M	5
AT 5	10	5 M	10
AT 5	16	5 M	15
AT 5	25	5 M	25
AT 5	32	5 M	50
AT 5	50		

AT 10

Profilo	Larghezza pollici	8 M	Larghezza pollici
AT 10	16	8 M	10
AT 10	25	8 M	20
AT 10	32	8 M	30
AT 10	50	8 M	50
AT 10	75	8 M	85
AT 10	100	8 M	100

T 5

Profilo	Larghezza pollici	14 M	Larghezza pollici
T 5	6	14 M	25
T 5	10	14 M	40
T 5	16	14 M	55
T 5	25	14 M	85
T 5	32	14 M	100
T 5	50		

T 10

Profilo	Larghezza pollici
T 10	16
T 10	25
T 10	32
T 10	75
T 10	100

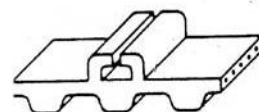
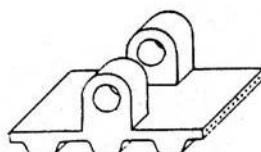
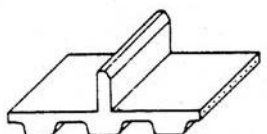
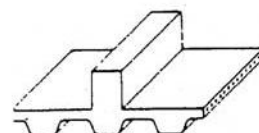
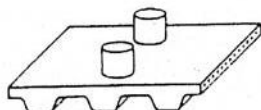
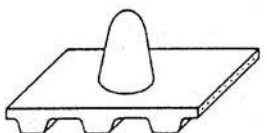
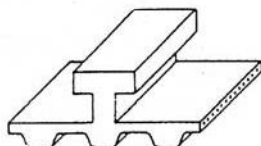
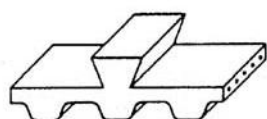
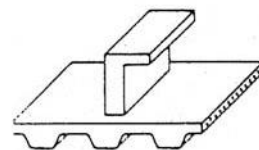
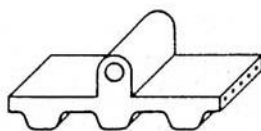
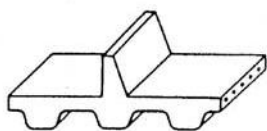
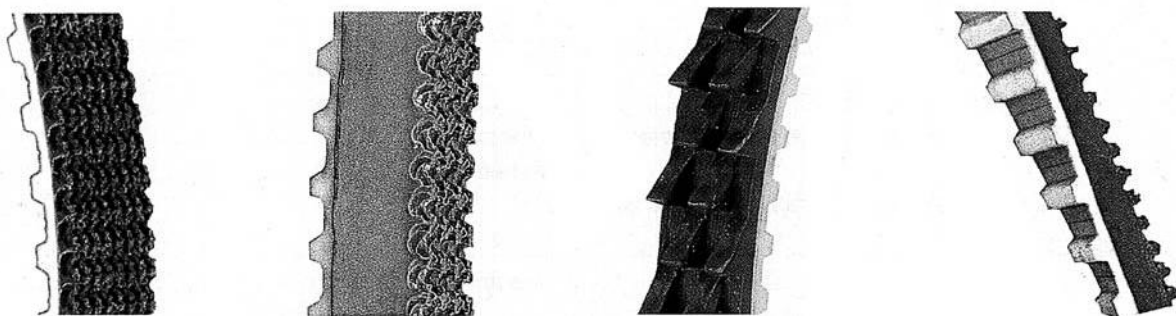
CINGHIE SPECIALI E RIPORTI VARI

Si possono costruire cinghie in poliuretano con sviluppi speciali, eseguendo la chiusura ad anello mediante un particolare procedimento di saldatura a caldo sulle cinghie a metraggio. In fase di progetto occorre però ricordare che le cinghie ottenute mediante giunzione sopportano il 50% di carico iniziale (pagg. 19 - 21 - 22). Inoltre è possibile eseguire dei riporti, sul dorso

esterno, in poliuretano o in altro materiale come: para, gomma, linatex, ecc. mediante vulcanizzazione.

I riporti in poliuretano invece possono avvenire mediante colata, se esiste lo stampo, o mediante saldatura a caldo di particolari con forme ricavate da macchina utensile.

ESEMPI DI RIPORTI



Per cinghie particolari o riporti particolari, chiedere offerta.

**QUESTIONARIO PER IL CALCOLO DI TRASMISSIONE CON CINGHIE
M.E.C. V-BELT® TRAPEZOIDALI, PIATTE, TIMING E MULTIRIBS**

Il presente questionario potrà essere inviato al nostro ufficio tecnico sia da chi necessita di progettare trasmissioni nuove che da chi intende apportare accorgimenti di rendimento e/o di durata, da trasmissione già funzionanti.

La trasmissione è richiesta con cinghia: trapezoidale dentata piatta

A) MOTORE

Tipo (vedi tab. 1)
PotenzaCv.Kw
Numero giri al minuto dell'albero
Diametro mass. accettabile puleggia motrice

B) MACCHINA COMANDATA

Tipo macchina
Organo comandato
Potenza assorbita = Cv.Kw
Numero giri al minuto albero comandato: minimo
massimo
Diametro massimo accettabile puleggia condotta

C) INTERASSE

Massimo accettabile mm Massimo accettabile mm

D) TENSIONAMENTO CINGHIA

A slitta A interasse fisso con galoppino A interasse fisso senza galoppino

E) CONDIZIONI DI LAVORO

INTERMITTENZE
(specificare periodo e durata delle intermittenze)
Partenza a vuoto o sottocarico
Inversioni di moto - numero inversioni / ora
Numero di ore di funzionamento giornaliere
Temperatura ambiente
Presenza di polvere o acqua
Presenza di olio

N.B. Per trasmissioni a tre o più alberi, inviare schema quotato della trasmissione e per ogni albero ripetere il paragrafo B.

Altre note ed informazioni (vedi retro)

TABELLA 1

Tipo motore*	Classe		
	I	II	III
Sovraccarico istantaneo % del carico di regime	fino a 149	da 150 a 249	da 250 a 400
Monofase			Tutti
Asincroni	avviam.to stella-triangolo	avviam.to diretto	a doppia gabbia
Sincroni		a coppia norm.	ad alta coppia
Motori elettrici a corrente continua	eccitazione in derivazione	eccitazione in compound	eccitazione in serie
Motori a combustione interna	ad 8 cil. ed oltre	a 6 cil.	a 4 cil. o meno
Motori idraulici, linea s'alberi			Tutti

*Quando si conoscono la potenza installata ed i relativi sovraccarichi, la classificazione dovrà essere fatta sulla base di tali valori.



ESTRATTO DELLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREZZI

Salvo speciali accordi, si applicano i prezzi in vigore al momento della spedizione della merce e i prezzi stessi si intendono per merce resa franco ns. magazzini.

SPEDIZIONI

Le merci viaggiano in ogni caso a totale rischio e pericolo dell'acquirente con un imballaggio a carico dello stesso al prezzo di costo.

TOLLERANZE

Per le esigenze di fabbricazione si intendono in ogni caso ammesse le tolleranze d'uso.

RECLAMI

Eventuali reclami riguardanti la spedizione, la quantità, la qualità ed il tipo della merce fornita devono essere fatti alla ns. sede entro 5 giorni dal ricevimento della merce.

RESPONSABILITÀ

Non si danno garanzie circa l'impiego della merce fornita e pertanto nessuna responsabilità potrà essere attribuita a qualsiasi titolo e nessun indennizzo potrà essere richiesto.

TERMINI DI CONSEGNA

I termini di consegna si convengono senza impegno; in particolare i casi di forza maggiore (scioperi, difficoltà di trasporto, ecc.) dispensano il venditore dall'osservanza dei termini di consegna non conferiscono al compratore il diritto all'annullamento di ordini e/o richieste di risarcimento danni.

PAGAMENTI

Le condizioni di pagamento stabilite sono tassative ed impegnative. Trascorso il termine pattuito, il venditore è autorizzato alla emissione di tratta a vista senza altro ulteriore avviso. In caso di mancato pagamento di una tratta il compratore è tenuto a corrispondere l'interesse al saggio praticato delle banche sul mercato monetario, e contemporaneamente saranno annullati gli ordini in corso, e riservata ogni azione al venditore.

CONTROVERSIE

Per tutte le controversie è competente il Foro di Modena, anche quando il pagamento è avvenuto a mezzo tratta.

You can always find a solution,
.. whichever is your question

Sede

Via Radici in Piano, 449/1
41049 Sassuolo (MO) - Italy
Tel. +39 0536 867111
Fax +39 0536 806884 - 806945

Stabilimento Produttivo 1

Via S. Tommaso, 16/22
41049 Sassuolo (MO) - Italy
Nuovo Villaggio Artigiano S. Carlo
Tel. +39 0536 801248

Stabilimento Produttivo 2

via Trentino Alto Adige
41049 Sassuolo (MO)

www.azetagonna.com

azetagonna@azetagonna.com

M.E.C. V-BELT® by
azeta gomma

FORNITURE INDUSTRIALI S.p.A.